



**RENAULT
TRUCKS**



Pressemitteilung

JULI 2026

UMS und Renault Trucks: eine zehnjährige Partnerschaft zugunsten des Bergbaus in Guinea

Seit zehn Jahren verlässt sich UMS United Mining Supply, Spezialist für Transport und Logistik im Bergbau, in der Industrie und Ölförderung in Westafrika, bei seinen Einsätzen in besonders anspruchsvollen Umgebungen auf Renault Trucks.

Renault Trucks und UMS haben eine langfristige Partnerschaft aufgebaut, die Fahrzeuge, Dienstleistungen, Expertise und eine Unterstützung im Tagesgeschäft umfasst. Heute sind 350 Renault Trucks K im Herzen des Bergbaubetriebs von UMS in Guinea im Einsatz. In diesem Land, dem weltweit größten Exporteur von Bauxit, sind die Lkw im Dauereinsatz und stellen den Transport des Erzes von den Fördergebieten zu den Hafenanlagen sicher.

Ein auf außergewöhnliche Aufgaben zugeschnittener Fuhrpark

In der Region Boké befinden sich mehrere wichtige Förderanlagen. Dort transportieren die Renault Trucks K das Bauxit von den Abbaugebieten zu den Hafenanlagen.

Die Lkw sind rund um die Uhr und sieben Tage die Woche im Einsatz – auf anspruchsvollem Gelände und mit besonders schweren Lasten. Jeder Lkw legt jährlich mehr als 190 000 Kilometer zurück. Dies entspricht einer Gesamtleistung von über 66 Millionen Kilometern für die gesamte Flotte.

■ Eine auf kontinuierlicher Verbesserung basierende Partnerschaft

Die 2016 mit Unterstützung des lokalen Vertriebspartners TGH Plus ins Leben gerufene Partnerschaft zwischen Renault Trucks und UMS hat sich seitdem immer weiter gefestigt. Innerhalb von zehn Jahren wurden 600 Renault Trucks-Lkw für den Bergbau- und Logistikbetrieb des Unternehmens geliefert.

Über die Lieferung der Lkw hinaus arbeitet Renault Trucks eng mit den UMS-Teams zusammen, um die Leistung des Fuhrparks kontinuierlich zu verbessern. Die Telematikdaten werden monatlich gemeinsam analysiert, um den Kraftstoffverbrauch und die Betriebszyklen zu optimieren.

Das Feedback aus dem täglichen Einsatz trägt zudem zur Weiterentwicklung der Fahrzeuge bei. Bestimmte, für die speziellen Anforderungen von UMS entwickelte Anpassungen sind nun direkt in die von Renault Trucks angebotenen Lösungen für besonders anspruchsvolle Einsatzbedingungen integriert.

■ Ein auf eine maximale Flottenverfügbarkeit ausgelegter Support

Im Bergbau kann sich jeder Ausfall eines Fahrzeugs direkt auf die Produktion auswirken. Zur Gewährleistung der Flottenverfügbarkeit stützt sich UMS auf seine eigenen Werkstätten, in denen mehr als 150 Mechaniker in drei Schichten durchgehend im Einsatz sind.

Zur Verkürzung der Reparaturzeiten arbeitet Renault Trucks gemeinsam mit UMS an der Planung und Verwaltung der vor Ort vorhandenen Ersatzteilbestände. Diese Organisation trägt trotz der hohen Beanspruchung im Bergbau zu einer hohen Verfügbarkeit der Lkw bei.

Eine weitere Säule der Partnerschaft bildet die Kompetenzentwicklung. Jedes Jahr organisiert Renault Trucks Schulungen für die Mechaniker, Fahrer und leitenden Ausbilder von UMS. Zweimal im Jahr ist ein spezialisierter Ausbilder vor Ort, um die lokalen Teams in den Bereichen Effizientes Fahren und Sicherheit zu schulen.

Diese Maßnahme ist Teil eines ganzheitlichen Ansatzes, der auf eine kontinuierliche Verbesserung der Betriebssicherheit abzielt. Dazu gehört insbesondere die Analyse der Fahrstrecken und Einsatzbedingungen der Fahrzeuge.

Über UMS

United Mining Supply (UMS) wurde 2001 von Fadi Wazni gegründet und ist ein guineisches Unternehmen, das sich auf integrierte Logistik in den Bereichen Bergbau, Industrie und Erdöl in Guinea und Westafrika spezialisiert hat. Mit seinem Fuhrpark von über 500 Lkw unterstützt die Gruppe Betreiber mit Logistiklösungen, die den anspruchsvollsten Einsatzbedingungen Rechnung tragen.

UMS verfügt über die ISO 9001-Zertifizierung und stellt Qualität, Sicherheit und Leistung in den Mittelpunkt seiner Tätigkeiten. Das Unternehmen ist fest im lokalen Gefüge verankert, beschäftigt rund 98 % guineische Mitarbeiter und trägt aktiv zur Entwicklung nationaler Kompetenzen bei.

Mit seinem Fachwissen und Engagement für operative Exzellenz ist UMS ein bedeutender Akteur hinsichtlich der Strukturierung von Logistik und Industrie in Guinea.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer. Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen

10 000 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1 450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

55 011 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2025

Weitere Informationen :

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
